De Arubaanse Courant

Uitgeefster: „De Arubaanse Courant" N.V.
Redacteur: A. Cloo (Tel. thuis: 1481)
Abonnement: ƒ 2.50 per maand.

DAGBLAD VOOR ARUBA

Bureau Oranjestad: Nassaustraat 97, Tel. 1282
Agent San Nicolas: „Central Lunchroom", Tel. 5067
Gedrukt bij de „Aruba Drukkerij" N.V., Tel. 1277

11e Jaargang — DONDERDAG 29 MEI 1952 — No. 1351

Schering

Naar aanleiding van de overmorgen te openen tentoonstelling van producten van handweefkunst en tapijtknopen zouden we gaarne enkele opmerkingen willen plaatsen en wel omdat we hier te maken hebben met een naar ons inzicht voor Aruba zeer belangrijk bedrijf. Met name de Zusters van Bethanië hebben zich daarvan overtuigd en zodra deze religieuzen in een eigen tehuis kunnen beginnen met de arbeid waarvoor ze naar hier zijn gekomen, zullen ze ongetwijfeld heel wat vrouwelijke verpleegden het handweven willen doen bijbrengen. Het mes zal dan aan twee kanten snijden: de in het tehuis opgenomen meisjes zullen kennis maken met een schoon ambacht en bovendien zullen ze na verloop van vrij korte tijd werk kunnen maken, dat ten verkoop kan worden aangeboden.

Dit laatste perspectief zouden we nog wat groter willen zien: bedoelde vorm van huisvlijt kan op de duur tal van exportartikelen opleveren. Wij hebben de indruk, dat dit feit aan de aandacht van het Bestuur zowel als de Tourist-tencommissie is ontsnapt. Vooral genoemde commissie had toch een grotere belangstelling aan de dag moeten leggen voor het instituut aan de Indianenweg.

Bij een nog ruimere ontwikkeling van de weverij zal het Bestuur van ons eiland de helpende hand kunnen bieden, o.m. door het ter beschikking stellen van ruime leslokalen in Sint Nicolaas, Oranjestad en hier en daar in de buitendistricten. Het is reeds gebleken, dat met name de Arubaanse meisjes en vrouwen een goede aanleg hebben voor weven en knopen, hun gevoel voor kleurschakeringen is vrijwel onvergelijkbaar en bovendien vinden ze het werk prettig. En dan — we zelden het reeds - zou zo langzamerhand kunnen worden bekeken de mogelijkheid van de vervaardiging van exportproducten.

Een degelijke bestudering van dit onderwerp lijkt ons zeker de moeite waard.

Rondetafelconferentie is afgelopen

Kleine commissie zet overleg voort

's-GRAVENHAGE, 29 Mei. (per telefoon van het ANP). — In de vergadering van hedenmorgen werd een resolutie aangenomen om de conferentie tijdelijk te onderbreken en een commissie samen te stellen die aan de hand van het tot dusver gevoerde beraad over de samenstelling van een ontwerp-statuut aanbevelingen kan doen; van de resultaten ware mededeling te doen aan de conferentie. De conferentie-voorzitter, dr Willem Drees, is gemachtigd op voordracht van de delegaties en in overleg met de betrokken regeringen de leden van bovenbedoelde commissie aan te wijzen. De resolutie verzoekt de regeringen met een ander in te stemmen en de nodige voorzieningen te treffen.

(Dit betekent dus in wezen het definitief einde van de tweede Rondetafelconferentie met de West. 'n kleine commissie zal de besprekingen voortzetten en trachten een modus te vinden voor de nog bestaande geschilpunten. Met geen mogelijkheid kan worden voorspeld wanneer de commissie enig resultaat zal kunnen boeken, e.q. of het te voeren overleg wel tot enig resultaat zal leiden. — Red. A.C.)

Gouverneur weer thuis

Z.E. de Gouverneur van de Nederlandse Antillen, vergezeld van mevr. Struycken en de Kapitein v. d. Beek, kwam vanmorgen met een KLM-toestel op Dakota aan, op doorreis naar Curacao. In het gezelschap bevond zich ook de heer Hans Hermans van de Voorlichtingspost Ned. Antillen. Op het vliegveld maakten hun opwachting de wnd. Gouverneur, mr Van der Valk, en de heer Gezaghebber.

In een exclusief onderhoud deelde de Gouverneur ons mede zeer tevreden te zijn over het bezoek aan Venezuela, dat hij zojuist had beëindigd. Overal in het land was hij getroffen door de hartelijke sfeer en bepaald verbaasd was hij over de wijze waarop het jonge land de opbouw-problemen weet op te lossen.

Het was de Gouverneur voorts opgevallen, dat de Venezolanen veel sympathie koesteren voor het Koninkrijk der Nederlanden. Immigratie van Nederlandse boeren ziet men daar gaarne bevorderd; dienaangaande zijn echter voor de betrokkenen belangrijke financiële problemen op te lossen.

En wat de olie betreft — Venezuela gunt de Antillen gaarne haar welvaart en zal daarom ook olie blijven afstaan voor onze raffinaderijen.

Met het vliegtuig van half twaalf is Z.E. de Gouverneur doorgevlogen naar Curaçao; mr Van der Valk blijft nog enige tijd met vacantie op ons eiland.

RASSENPOLITIEK VEROORDEELD

LONDEN, 29 Mei — Het dagelijks bestuur van de Labour partij en de leiding van het Britse algemene vakverbond hebben de rassenpolitiek van de Zuid Afrikaanse premier Malan veroordeeld. Het bestuur van de Labour Partij nam met algemene stemmen een resolutie aan waarin het optreden van de Zuid-Afrikaanse regering „politiek despotisme" wordt genoemd, dat „verdiend door de vrije volkeren van de wereld te worden veroordeeld".

BOMMENWERPER STORTTE NEER

FORT WORTH, 29 Mei — Een B-36 bommenwerper van de Amerikaanse luchtmacht is Woensdag bij een landing op de basis Carswell in Texas verongelukt. Zeven leden van de bemanning kwamen om het leven en tien moesten naar een ziekenhuis worden gebracht.

De B-36 is de grootste operationele Amerikaanse bommenwerper. Het heeft tien motoren, waarvan vier straalmotoren zijn.

MEER BENZINE

WASHINGTON, 29 Mei — De Amerikaanse minister van binnenlandse zaken Chapman heeft medegedeeld, dat de in de Verenigde Staten afgekondigde beperkende bepalingen omtrent het gebruik van vliegtuigbenzine met ingang van Dinsdag a.s. zullen worden opgeheven.

„VOOR OVERLEG" NAAR MOSKOU

LONDEN, 29 Mei — De Russische ambassadeur te Londen Zaroebin is naar Moskou ontboden voor overleg. Een woordvoerder van de ambassade heeft gezegd, dat Zaroebin niet naar Londen zal terugkeren. Hij weigerde in te gaan op de vraag of hij dan een andere aanstelling had gekregen.

VERKIEZINGEN IN ITALIE

ROME, 29 Mei — Volgens de laatste gegevens van de verkiezingen voor de provinciale raden in Italië hebben de democratische partijen in 55 van de 88 provinciehoofdsteden in Zuid Italië de leiding; de communisten en aanverwante partijen in 25 en het rechtse blok in zeven.

De centrum partijen zijn over het algemeen als overwinnaars uit de bus gekomen, met er zijn hun wel zware slagen toegebracht. De neo fascisten hebben een stemmenaantal weten te veroveren, dat niet opvallend veel onderdoet voor dat van de communisten.

WEINIG BELANGSTELLING VOOR DR PEARSE

Voor een matig bezet zaaltje hield dr P. gisteravond het 2e gedeelte van zijn boeiende lezing in de Sociedad Bolivariana.

Hij besprak het ontstaan van de juke-box konden we enkele op galypso's, waarvan geïsteren. Hij vertelde ook, dat de galypso-musici beroepsmusici zijn. Vijf hun voor het carnaval brengen ze melodieën al aan de man.

Dr Pearse spreekt over de volksmuziek op Carriacou en zingt enkele liederen in het „patois", welke hij vlot vertaalt waarvan de tekst ons een vrolijke lach ontlokt.

Dan komt hij aan het slot, maar ook aan het meest interessante deel van zijn lezing. Op zijn frisse, gemoedelijke manier vertelt hij ons over de "Shoutersgroup" een zeer grote en populaire godsdienstige groepering, die er eigenaardige dingen op na houdt. Deze uitoefening van religie is verboden bij de wet, maar neemt desondanks gestadig toe op al die eilanden. Er wordt dan een aardige kleurenfilm vertoond welke de doop van enkele shouters illustreert. Na afloop van de film, wordt het publiek in de gelegenheid gesteld te stellen, welke vragen zeer vlot beantwoordt. Dr. Pearse Heufke, secretaris. Dan bedankt voor de aanris A.N.V., dr Pearse dankgename lezing en een baar publiek gaat huiswaar.

Binnen een etmaal werd hartelijk contact gelegd tussen Van Galen en Aruba

Ook hier was een prettige onderbreking van de reis om de wereld

De Koninklijke Marine vaart precies op de klok en daarom verbaasde het ons nauwelijks, dat gistermiddag om twee uur (op het aangekondigde tijdstip dus) Hr Ms Van Galen meerde in de Paardenbaai. Keurig op tijd! Deze oorlogsbodem, die zeer te waarderen werk heeft verricht in de vrijheidsstrijd van Korea, werd gevolgd door Hr Ms oorlogschepen Willem van der Zaan en Ceram, de stationsschepen van de Nederlandse Antillen.

Onmiddellijk nadat de Van Galen was gemeerd, begaven zich vertegenwoordigers van het comité „Contact Burgerij-Militairen", de Lago en de A.P.M. aan boord om hun opwachting te maken bij de commandant, de overste Valkenburg, en daarna een bespreking te voeren met de officier voor O. S. en O. inzake het ontspanningsprogramma, dat de bemanning hier was bereid.

De Jantjes, die 'n verre van gemakkelijke reis hebben gehad, zaten al spoedig in het Theater De Veer, waar door de directie werd aangeboden een vertoning van "Let's Dance", welke aardige amusementsfilm door de jongens ten zeerste op prijs werd gesteld. Nauwelijks was "The End" op het doek geprojecteerd of men ging weer in de buiten gereed staande trucks, die de „Van Galeningen" zouden brengen naar de picnicgrounds van de Lago, waar door de directie een zeer ruim voorzien koud buffet en een stroom van koele dranken werden aangeboden. De heer Bert Teagle vertegenwoordigde directie, de heer Oppenhuizen vertelde op de bekende wijze weer wat sterke verhalen en de stemming was in de kortst mogelijke tijd, uitmuntend. Om acht uur kwam aan deze welgeslaagde picnic een prettig einde.

Intussen had de vertegenwoordiger van Heinekens tien carton bier (gratis) aan boord doen bezorgen (ere wien ere toekomt) en om vijf uur werden er twee voetbalwedstrijden gespeeld, een tegen de A.P.M. en een tegen Jong Aruba; een gelijk spel was in beide gevallen de beste uitslag.

Dan was er om zeven uur aan boord van de Van Galen de „instuif", een kennismakings-receptie, waar we wee iedereen zagen en waar we meer hoorden over het verblijf van het schip in Koreaanse wateren. Ge makkelijk was de taak daar ginds niet; al spoedig werd het Nederlandse schip door de Amerikaanse leiding voor honderd procent beschouwd, wat wil zeggen dat men aan alle acties actief moest deelnemen. Als de Van Galen de 21ste Juni in Den Helder aankomt, zal het schip dertien maanden uit zijn geweest. De bemanning (totaal 260 man) komt het extra-verlof van 33 dagen dan wel toe, zouden we zeggen.

Na de „instuif", waarbij we ook opmerkten de wnd Gouverneur, mr Van der Valk, en de heer Gezaghebber en (de jarige!) mevr. Kwartsz, ging men naar de Eagle-Club, waar tot na middernacht vrolijkheid zou heersen, waartoe ook bijdroeg de Mariniersband. Er was een korte plechtigheid, waarbij de commandant van de Van Galen aan de voorzitter van de club, de heer J. Spigt, niet alleen een foto aanbood van de oorlogsbodem, maar bovendien (en dat was wel iets zeer bijzonders) het Van Galen-embleem van de brug van het schip. De heer Spigt was voor de geschenken zeer dankbaar en zeide de Overste Valkenburg, dat zowel de foto als het embleem een goede plaats in de club zal worden gegeven.

Een ieder gevoelde zich bij de A.P.M.-mensen heel goed thuis en de wijzers van de klok snelden al te gauw naar de twaalf: toen speelde de band het Wilhelmus en zakten de aanwezigen in langzamerhand af naar huis.

De voor vanmorgen georganiseerde hockey-wedstrijd kon geen voortgang vinden omdat de Van Galen geen volledig team heeft. Kort na negenen ging men op weg naar Palm Beach, waar gezwommen en wat gedronken werd. Vele leden van de bemanning maakten gebruik van door particulieren gedane aanbiedingen om iets van het eiland te laten zien.

Van Galen's Commandant was zo vriendelijk om ondanks het drukbezette programma de pers nog te ontvangen; hierover meer in de krant van morgen.

Om twaalf uur voeren de schepen uit; gedrieën gaan zij oefenen in de Caraibische wateren en morgenavond zal men in de Annabaai binnenvaren. Kort na Pinkste ren zal de Van Galen dan eindelijk koers zetten naar Nederland.

Onze beste wensen vergezellen Commandant, Officieren, Onderofficieren en manschappen. Behouden vaart, goede wacht en — wel thuis!

SCHERING EN INSLAG

Zaterdag wordt expositie van „De Weefstoel" geopend

Voor enige dagen was het een jaar geleden, dat mevr. Dien Flick-Materman in het pand Indianenweg 8 opende haar handweverij en tapijtknoperij „De Weefstoel"; het was een voorzichtig-opgezette poging om de Arubaanse vrouwen — ongeacht nationaliteit — in aanraking te brengen met een kunstzinnige vorm van handnijverheid en bovendien was de oprichtster geleid door het eerlijke streven om de vrouwen en meisjes op dit eiland een verantwoorde bezigheid te verschaffen. Het instituut „De Weefstoel" bestaat dus ruim een jaar en mevr. Flick heeft naar onze overtuiging alle reden om terug te blikken op een welbestede periode, die — hoe simpel de opzet tot dusverre ook nog moge zijn — van belang dient te worden geacht voor Aruba.

Mevr. Flick-Materman heeft de goede gedachte gehad om ter gelegenheid van het jonge jubileum een tentoonstelling te organiseren van werk van leerlingen en van het jaarzelf. Zaterdagmiddag om de tentoonstelling zal de fraaie stukken van Gezaghebber geopend het laat exposities door het werk van ber worden geopend zich aanzien, dat van veel belangstelling zal bestaan. Die warme interesse gunnen we de voortvarende initiatiefneemster van harte, meer omdat zij daarmede het bewijs krijgt, dat haar werk meer veel geduld en waardering ondervindt en dat ook heel wat meer mensen met enige kennis van zaken daarover kunnen spreken dan een jaar geleden, toen nog slechts weinigen iets wisten van weven en knopen, van schering en inslag.

Iedereen kan het leren

Mevr. Flick zeide ons, dat practisch iedereen zich deze vorm van nijverheid eigen kan maken. De een heeft meer aanleg voor de theorie (die de leerlingen spelenderwijs wordt bijgebracht naar het recept „elke dag een eetlepel"), de ander heeft de praktijk spoediger onder de knie, maar over het algemeen kan worden gezegd, dat elke leerling na verloop van enige tijd al heel aardig werk kan maken.

Er zijn steeds tussen de vijf en twintig en dertig leerlingen geest in „De Weefstoel"; dat het wel vrij constant is gebleven, getal de instructrice, die steeds pleit voor en uit elke leerling het allerbeste weet te halen. De heer Kok is de meteen lijke leerling; hij wierp op een moeilijk ontwerp een vergaande daarna met een succes een loper in waaier-motief. De kleine Marijke Thijssen (tien jaar) is de jongste leerlinge, even enthousiast als haar oudere „medeleerlingen".

(Vervolg op pag. 4)

Kleine werven krijgen werk door bouw van mijnenvegers

's-GRAVENHAGE, 29 Mei. — Zestien kleine scheepswerven, verspreid over Nederland, o.m. in Winschoten, Hoogezand en langs de Lek, Noord en Merwede, worden ingeschakeld bij het bouwplan van 32 mijnenvegers voor de Koninklijke Marine. Door de bouw van deze schepen, waarvan de kosten in totaal Nƒ 170 à 175 millioen bedragen, zal de Koninklijke Marine kunnen beschikken over de 48 mijnenvegers, welke volgens het vlootplan van 1947 nodig zijn, aldus is van bevoegde zijde in Den Haag meegedeeld.

Zoals bekend, kunnen deze mijnenvegers worden gebouwd dank zij de hulp van de Verenigde Staten. De kosten, verbonden aan de bouw van twee kruisers en een aantal torpedobootjagers en onderzeeërs, waren zo hoog, dat er voor de bouw van mijnenvegers onvoldoende middelen beschikbaar bleven. Amerika bood toen aan, mede ter verhoging van de industriële bedrijvigheid in Nederland, 18 mijnenvegers tegen dollarbetaling te doen bouwen op voorwaarde, dat Nederland zelf 14 mijnenvegers bestelde. Het daarvoor benodigde geld is gevonden in de tegenwaardefondsen van het plan Marshall.

Het type zeegaande mijnenveger dat gebouwd wordt, is een in het NAVO-verbond gestandaardiseerd ontwerp. De Nederlandse en Engelse Marine, die dit type thans ook in aanbouw heeft, hebben er gezamenlijk aan gewerkt. „Coastal minesweeper" is de benaming. Het schip is geschikt voor het vegen van mijnen voor zeegaten en op zeeroutes. De lengte is 45,6 meter, de breedte 8,4 meter, de waterverplaatsing 385 ton. De bemanning bestaat uit 39 man. Voor de voortstuwing zorgen twee dieselmotoren, die voor 68 à 70 % uit niet-magnetische materialen worden vervaardigd. Deze motoren — zij zijn van hetzelfde type als de motoren in de diesel-electrische treinen op het traject Rotterdam-Vlissingen — worden vervaardigd door Werkspoor en Wilton-Feyenoord. Twee roeren geven de schepen een grote wendbaarheid. De mijnenvegers worden verder uitgerust met radio en radar. De bewapening bestaat uit twee zware luchtdoelmitrailleurs van 40 mm. Diepgang en snelheid worden geheim gehouden.

Bij de voorbereiding en uitwerking van dit bouwplan voor 32 mijnenvegers veroorzaakte de standaardisatie en de materieelvoorziening moeilijkheden. Men had namelijk besloten de schepen door kleine werven te laten bouwen, omdat die op het ogenblik minder opdrachten hebben dan de grote scheepswerven (tankschepen). Alle kleinere werven waren evenwel niet in staat volgens het standaardproces te werken; dit procédé verlangt een aluminium frame en een houten huid om het gevaar voor magnetische mijnen te verminderen. Men heeft toen de volgende oplossing gevonden: een grote werf treedt op als coordinator. Vandaar komen o.m. de tekeningen (2000 per schip) en de constructie-aanwijzingen. De aluminium spanten worden door een fabriek vervaardigd; een zelfde uitbesteding geschiedt o.m. ten aanzien van de masten, schoorstenen en dekhuizen. Het grootste deel van de materialen en onderdelen kan in Nederland worden vervaardigd, zoals b.v. radar- en radio-materieel. Voor ruim Nƒ 25 millioen moet in het buitenland worden besteld. Hiertegenover staat echter de belangrijke winst aan dollars, die Amerika betaalt voor de bouw van 18 mijnenvegers. Het belang van deze order voor de kleinere werven blijkt verder o.m. uit het feit, dat aan elk schip 280.000 man-uren worden besteed.

INSTITUUT VOOR BLOEDONDERZOEK TE CIUDAD BOLIVAR

Driehonderd duizend bolivars zal de inrichting van het Instituut voor Bloedonderzoek te Cuidad Bolivar kosten. Deze instelling zal van onschatbare waarde zijn voor de bevolking van deze streken. Het Ministerie van Volksgezondheid en Sociale Bijstand zal voor de uitrusting van dit Instituut, welke op 120.000 bolivars worden begroot, zorg dragen, terwijl zij ook maandelijks een bedrag van 2.500 bolivars beschikbaar zal stellen voor het onderhoud van deze uitrusting. Voorts heeft het Ministerie van Binnenlandse Zaken een bedrag van 60.000 bolivars toegezegd.

VENEZUELA EN HAAR OLIEVOORRADEN

De heer William Farrand, een vooraanstaand figuur in petroleum industrie, hield onlangs een interessante lezing voor de Vereniging van Onafhankelijke Petroleum Producenten in de stad Columbia (Ohio) in de Verenigde Staten van Noord Amerika.

De heer Farran gaf een uitvoerige beschrijving van de activiteiten op het gebied van de olie-industrie in de Latijns-Amerikaanse landen en wijdde speciale aandacht aan Venezuela. „De Venezolaanse bodemgesteldheid is beter dan van alle andere Zuid-Amerikaanse landen. Uitgebreide gebieden met onschatbare rijkdommen liggen nog onbewerkt. Momenteel produceert Venezuela 1.700.000 vaten ruwe olie per dag, doch haar dagelijkse productie zou gemakkelijk tot 2.000.000 vaten kunnen worden opgevoerd", aldus de heer Farrand.

VENEZOLAANS SPOORWEGNET WORDT UITGEBREID

De voorzitter van het Nationaal Instituut van . Staatsspoorwegen Dr. G. Cardenas Farias, heeft aan de pers medegedeeld dat het rapport betreffende de resultaten van de technische studie voor het spoorwegen project Caracas — Barquisimeto aan het Ministerie van Verbindingen is aangeboden. Tien Venezolaanse maatschappijen allen gespecialiseerd op het gebied van wegenbouw, hebben zich reeds tot het Ministerie gewend. Zij hebben voorgesteld om de verbinding tussen Caracas en Barquisimeto binnen vier jaar aan te leggen, terwijl zij de totale kosten binnen een periode van zeven jaar aan de Staat zullen terugbetalen. Men verwacht dat meerdere maatschappijen zich tot het Ministerie zullen wenden.

Vijf en twintig jaar geleden vloog Lindbergh over de oceaan

Charles A. Lindbergh, de beroemde oceaanvlieger, is thans 50 jaar oud, doch men kan het hem niet aanzien dat hij in de loop der jaren aanmerkelijk veranderd is. In feite schijnt hij nog steeds de jeugdige doch kalme avonturier die 25 jaar geleden op Curtiss Field, N.Y. landde, vast besloten om kost wat het kost zijn romantisch ideaal te verwezenlijken.

Het was dezer dagen 25 jaar geleden dat Lindbergh van het Roosevelt Field opsteeg in een nietig vliegtuigje, The Spirit of St. Louis genaamd, welk toestel thans is opgesteld in de Smithsonian Institution te Washington waar het dagelijks honderden met eerbied vervulde bezoekers trekt.

De moedige vlieger bracht deze dag door omringd door zijn vrouw en vijf kinderen in hun gezellige huisje in de Amerikaanse staat Connecticut. Honderden interviews met persmensen en verzoeken tot het houden van toespraken heeft hij moeten afslaan.

Maar ongetwijfeld zal hij (meer dan iemand anders gedacht hebben aan de 33½ uren, die hij alleen in de bekrompen cockpit van zijn vliegtuig in de oneindige wolkenzee heeft doorgebracht. Hij zal waarschijnlijk ook gedacht hebben aan 20 Mei, de dag waarop hij op het Curtiss Field landde voor de oversteek. Een 25-jarige postvlieger, bescheiden, met betrekkelijk weinig ervaring, omringd door de groten van die tijd. Deze mannen, waaronder Richard E. Byrd, Bernt Balchen , Clarence Chamberlein, Bert Acosta, waren allemaal voorbereidingen aan het treffen om de Atlantische Oceaan over te steken, doch geen van allen hadden zij een zó groots opgezet plan. De 25-jarige postvlieger zou het alleen doen.

Jaren zijn er nu reeds verlopen sinds die vastberaden jongeling zijn levensdroom inderdaad tot vervulling bracht. Jaren, die niet beslist voorspoedig voor deze pionier der luchtvaart genoemd kunnen worden. Wie herinnert zich niet de ontvoering van diens zoon, 20 jaar geleden? En daarna de verschrikkelijke wereldoorlog waaraan Lindbergh ook actief had deelgenomen.

Nog steeds beseffen vele naties niet ten volle de belangrijke rol van Lindbergh gedurende de oorlog. De Amerikaanse regering dankt vele belangrijke gegevens omtrent de Duitse luchtmacht, haar materiaal, haar leiders, haar plannen, haar opleidingssysteem en haar gebreken aan Lindbergh, die in 1935 en daarna in 1938 reizen door Duitsland had gemaakt in opdracht van de Amerikaanse autoriteiten.

Lindbergh behoort tot de groten in de luchtvaartwereld. Zijn prestatie, die toentertijd als een „spel met het leven" werd beschouwd, vormt heden ten dage de basis van het moderne Atlantische luchtverkeer.

Feuilleton

43

LODEWIJK XVI

WIEN DE VALBIJL WACHT

Juist toen was dat lijden groot. Want in de herfst van 1788 en de winter van 1789 was de economische toestand diep treurig. Overstromingen en hagstromen hadden in menige streek de helft van de oogst vernietigd. De Seine en alle andere rivieren vroren dicht, het transport van brandstof en levensbehoeften te water was gestremd, en transport over land was bijna even onmogelijk, want de wegen lagen diep onder de bevroren sneeuw. De regering gaf de behoeftigen steun, en al wie geven kon gaf — de hertog van Orleans maakte zich populair, door met koninklijke vrijgevigheid aalmoezen uit te delen — maar de sterfte werd steeds groter.

De bittere kou maakte evenveel slachtoffers als de honger, zowel binnen als buiten de stad. Bevroren lijken lagen in de straten, en op de kerkhoven was de grond zo hard bevroren, dat het bijkans onmogelijk bleek, de vele doden te begraven.

De broodprijs ging gestadig omhoog: in 1761 kostte een pond brood anderhalve sou, in 1789 vijf sous! De werkloosheid nam ontzettende afmetingen aan, vooral in de grote steden. Te Abbéville hadden er van de vijftienduizend inwoners maar drieduizend werk; te Lyon hadden er van de vijfentachtigduizend twintigduizend niets te doen. Parijs, een stad van zeshonderdduizend inwoners, telde honderdtwintigduizend werklozen — en van het behoeftige platteland kwamen er nog talrijke naar de hoofdstad, in de hoop dat er, zoal geen werk, dan althans brood te vinden zou zijn. Zij maakten de ellende en de onrust nog groter.

Met goedkeuring van Lodewijk werkte Necker een plan uit, waarbij de Derde Stand (de burgerij) in de komende Algemene Staten even sterk vertegenwoordigd zou worden als de beide andere standen te zamen. Natuurlijk vormde de Derde Stand de overgrote meerderheid van het Franse volk — lette men enkel op cijfers, dan moest hij de macht in handen hebben; maar een parlement in de moderne zin des woords waren de Algemene Staten nooit geweest. Niettemin was de concessie, die Lodewijk deed, een overwinning voor de burgers, want zij stelde hen — op 't oog en om te beginnen! — gelijk met de twee „bevoorrechte" standen.

Het koninklijk besluit werd afgekondigd einde December 1788 — een Nieuwjaarsgeschenk aan de verheugde natie. Een maand later zond Lodewijk de gouverneurs der provincies instructie, hoe de afgevaardigden gekozen moesten worden. Wat in die instructie vooral opzien baarde was niet de verrassend democratische wijze van verkiezing — alle mannelijke belastingbetalers boven vijfentwintig jaar kregen stemrecht — maar het verzoek, dat het volk de afgevaardigden een lijst van grieven zou meegeven.

EEN JAAR CONSERVATORIUM II

Hoe denkt U over de methode-Gehrels?

Men moet niet verwachten dat welk systeem dan ook wonderen oplevert

We hebben de heer A. Louis Born, directeur van het Arubaans Conservatorium, aan zijn woord gehouden. Gistermiddag hebben we hem weer opgezocht en wel om zijn standpunt te vernemen over het Gehrels-muziekonderwijs. Zoals onze lezers niet onbekend zal zijn, vertoeft de heer Willem Gehrels op het ogenblik op Curacao, waardoor een studie over zijn methode weer actualiteit heeft gekregen.

De heer Born gaat er eens rustig bij zitten — zo tussen twee lessen in — en steekt dan van wal:

„Ik moet beginnen te vertellen, dat ik de methode-Gehrels heel goed ken. Ik heb zelfs een cursus van de heer Gehrels zelf meegemaakt. Natuurlijk kan ik in enkele minuten tijds niet het systeem volledig bespreken, maar ik wil wel enkele opmerkingen plaatsen, die voor de situatie hier op Aruba (trouwens ook op Curacao) van belang zijn.

De principes, die aan de methode ten grondslag liggen, zijn grotendeels afkomstig van een Oostenrijks musicus-psycholoog, namelijk dr Leo[redacted]arlsen werk is enorm belangrijk. Hij paste als leerling van Freud en Adler de moderne psychologie toe in het muziek-onderricht en kwam tot een zeer afwijkende methode. Zeer in het kort gezegd, kwam het hierop neer: studeren betekent niet: één stuk ontelbare malen herhalen. Studeren moet zijn: musiceren, m.a.w. het spelen van velerlei niet te moeilijke stukken, die men vrijwel „van blad" kan spelen. Het streven is daarbij dus gericht op veel afwisseling. Elk stuk behoeft niet afgewerkt te worden tot de leerling precies zo speelt als de leraar mooi vindt. Laat het kind spelen, zingen op onbekommerde wijze. Gebruik veel volksiedjes, melodietjes, die 't kind kent.

„Regisseur van de moed"

Deutsch bewijst wetenschappelijk, dat een stuk na een aantal dagen, of na enkele weken (bij moeilijker stukken) ondanks onvermoeibaar pogen NIET meer beter wordt. Wil men een stuk perfectioneren, dan dient men het af en toe een tijd te laten rusten. Het moet „rijpen". Ook daarom is het dwaas, een kind eindeloos op een bepaald stukje vast te binden, omdat het nog een of twee foutjes maakt.

Deutsch zegt: als het kind niet studeren wil, ligt het aan de leraar. Dat is naar mijn persoonlijk gevoelen niet helemaal juist, maar ik zie het wel als een goede werkhypothese voor de leraar. De musicus noemt de leraar de „regisseur van de moed". Zijn leidend principe is: het kind GELOOFT, dat het een stukje KAN leren, dan LUKT het. Stapel dus niet te veel eisen en moeilijkheden op elkaar. Tracht zó geleidelijk voort te gaan dat 't kind niet voor plotselinge hindernissen komt te staan

De techniek

Een ander belangrijk punt is de techniek (aanslagswijze, handstand enz.). Als men een aantal beroemde pianisten bekijkt, ziet men kolossale verschillen in de handhouding, armbewegingen, manier van zitten. Elk individu heeft een eigen manier van spelen en elke van buitenaf daarin gebrachte wijziging is schadelijk.

Inderdaad ziet men soms pianisten op een krankzinnige manier prachtig spelen. Hadden dezen een leraar gehad, die steeds maar had gezegd: Pietje, je pols lager! Pietje, je vingertjes strekken! Pietje, je arm stil! — dan waren deze arme Pietjes niet beroemd geworden.

Het kind vindt dus zijn eigen speelmethode, die ongetwijfeld verschillend zal zijn van die der leraar. Al zal men excessen moeten tegengaan, men dient toch zo weinig mogelijk aan die techniek te „werken". Een rare handhouding van een kind kan uitgroeien tot een voor hem zeer gemakkelijke houding.

Afstand kunstenaar-publiek

Een ander streven van de beweging-Deutsch was het om de afstand tussen uitvoerend kunstenaar en publiek te verkleinen en wel o.a. door het publiek zelf te laten spelen, al is het nog zo eenvoudig („huis-muziek"). Vele moderne componisten trachten reeds eenvoudiger, beter „speelbare" muziek te componeren — juist zoals de componisten vóór Beethoven feitelijk al deden.

Ook de volks-muziekscholen trachten dit te bevorderen.

Misschien biedt de Volks Universiteit, die in September hier gaat „draaien", de gelegenheid om dit alles eens vollediger uiteen te zetten.

Intussen zal het u duidelijk zijn, dat, waar mijn les-systeem en de methode-Gehrels op dezelfde grondslag berusten, er van mijn kant geen principieel bezwaar kan zijn tegen samenwerking, bijvoorbeeld met onderwijzers, die volgens de Gehrels-methode de kinderen de eerste beginselen der muziek (notenlezen, toontreffen, rythme, enz.) bijbrengen.

De methode-Gehrels is samengesteld uit een aantal elementen, die voor een deel reeds in andere methodes beproefd waren, en kan zeer geschikt zijn om de kinderen klassikaal een muzikale grondslag te geven.

Geen wonder-methode

Het zal evenwel eveneens duidelijk zijn, dat het volgen van een „Gehrels" cursus een onmuzikale onderwijzer nog niet muzikaal maakt. Gaat zo iemand (die bv. zelf niet zuiver zingt) de kinderen leren toontreffen, dan zullen de resultaten niet geweldig zijn. Soms gaan juist deze a-muzikale elementen zich via Gehrels „musicus" voelen, dringen zich op de voorgrond, betreden het gebied der beroepsmusici en maken daardoor de gehele methode bij de musici impopulair. Het is ook hier zo, dat de goeden het minste misbaar maken.

Ik ken op de Antillen verscheidene onderwijzers met liefde voor de muziek, waarmede ik graag zou willen samenwerken. Zij grijpen elke gelegenheid aan om meer te leren. Zij voelen, dat je in de muziek nooit klaar bent, juist zoals elke waarachtige musicus dat voelt en zijn hele leven worstelt om dit geweldige mysterie te benaderen.

Hopenlijk kunnen meer onder wijzers ingeschakeld worden bij de muzikale opleiding van de jeugd in de Antillen. De hemel beware ons echter voor diegenen, die via een Gehrels-cursus zichzelf volleerd voelen en leiding gaan geven op allerlei terreinen der muziek, waarop ze zef nog maar een miserabele leerling zijn".

Kras gezegd

Eerlijk gezegd, de mededelingen van de heer Bron zijn ons een beetje hard voorgekomen: dat neemt niet weg, dat we het in hem waarderen, dat hij recht door zee gaat en er geen doekjes om windt hoe hij over de zaken denkt. Ongetwijfeld zullen de mededelingen van de heer Born critiek uitlokken bij verschillende lezers: het spreekt vanzelf, dat wij ook voor dat wederwoord gaarne plaatsruimte beschikbaar stellen.

Inmiddels zijn we de heer Born zeer erkentelijk voor het leerzame onderhoud, dat hij ons heeft willen toestaan. Ook bij de ingang van het tweede conservatoriumjaar (de volgende maand) wensen wij hem gaarne zeer veel succes toe. Opdat hij nog lang moge arbeiden ten behoeve van het culturele welzijn van ons volk

---

vanavond thuis?

Curom-programma:
11.00 ballet-muziek; 11.20 Zuigelingenzorg; 11.30 reclame; 12.05 lunchmuziek; 12.30 nieuws bulletin; 12.45 muziek; 1.00 sluiting; 5.30 muziek; 5.50 grammophoonplaten; 6.05 Lichte muziek; 6.25 dinermuziek; 6.45 nieuwsbulletin; 7.00 papiamentse uitzending; 7.30 reclame; 8.30 causerie; 8.45 kl. muziek; 9.30 Radio Variété; 9.55 nieuws; 10.00 sluiting.

Avros-programma:
15.30 reclame; 16.30 voor de jarigen; 17.00 voor kinderen; 17.10 amusementsprogramma; 17.40 voor jarigen op de Antillen; 18.00 R.A.O.; 18.15 Y.W.C.A.; 18.40 nieuws; 19.01 Deep river Boys; 1915 voor de gedetineerden; 19.25 verv. deepriver boys; 19.40 voor de oudere jeugd; 20.00 reclame; 20.15 verz. programma; 20.30 Spes Patriae; 21.00 verv. verzoekprogramma; 21.25 nieuws; 21.30 sluiting.

Radio-Nederland:
19.00 opening; 19.02 nieuws; 19.10 intermezzo; 19.14 Nederlandse Kroniek; 19.30 Het Omroep orkest; 19.56 causerie; 20.05 W. I. rubriek; 20.42 Wit en zwart; 20.55 Avondgebed; 21.00 einde uitzending.

DIVERSEN

Nachtdienst apotheken:
Vandaag hebben nachtdienst:
Oranjestad: Botica Oduber.
San Nicolas: Botica San Lucas.

Sluiting Luchtmail Nederland:
Dinsdag om 2.00 uur n.m.
Donderdag om 4.00 uur n.m.
Zaterdag om 4.00 uur n.m.

Wijkverpleging Wit-Gele Kruis:
Oranjestad—Noord: Zr. Hanewinkel, Tel. 1471.
San Nicolas—Savoneta Zr. Dixon, St. Maartenstraat San Nicolas.

Particulier: Zr. v. d. Mark. Wilhelminastraat 64. Tel. 1557.



DIENSTREGELING

VRIJDAG

Aankomsten:
07.45 van Curaçao
10.45 van Curaçao
11.00 van Maracaibo
11.05 van Maiquetia
13.40 van Curaçao
13.55 van Miami
13.50 van Curaçao
20.35 van Curaçao

Vertrekken:
08.15 naar Curaçao
11.30 naar Curaçao
11.35 naar Kingston
14.20 naar Barcelona
14.25 naar Maiquetia
14.30 naar Maracaibo
14.40 naar Curaçao
21.00 naar Curaçao

PASGEBOREN KIND VAN HET LEVEN BEROOFD

'S HERTOGENBOSCH, 27 Mei — Dezer dagen eiste de substituut officier van justitie voor de rechtbank te 's Hertogenbosch een gevangenisstraf van zes jaar tegen de 31-jarige chauffeur T. M. uit Gemert, die in Januari jl. zijn pasgeboren kind van het leven had beroofd. Uit het requisitoir bleek, dat de man handelde volgens de wens van zijn vrouw, wier invloed blijkbaar zo groot was, dat verdachte niet langer weerstand daartegen had kunnen bieden. „Het echtpaar, dat in November verleden jaar is gehuwd, wenste de schande niet te aanvaarden", aldus de officier.

Het echtpaar had reeds lang tevoren vastgesteld, dat het kind op een of andere wijze moest verdwijnen. Daarom werd niet voor een wieg of baby-uitzet gezorgd. Toen het kind, eerder dan zij verwacht hadden, geboren werd, heeft de man het ongekleed en onverzorgd in een kartonnen doos gelegd en deze op de cementen vloer van de slaapkamer geplaatst De temperatuur in die kamer was om en nabij het vriespunt. Volgens het medisch rapport was de dood door te sterke afkoeling teweeg gebracht.

De officier zeide voorts, dat de vrouw op juridische gronden niet strafbaar geacht kon worden, al zal dit het rechtsgevoel van de juridisch ongeschoolden niet bevredigen. Mede uit oogpunt van de generale preventie eiste hij bovenvermelde straf.

De verdediger wees erop, daar een te ver doorgevoerde fatsoensopvatting de achtergrond van het misdrijf vormt.

TELEVISIE-KETEN OVER DE OCEAAN

NEW YORK, 27 Mei — De Amerikaanse regering heeft thans plannen in studie voor het inrichten van een televisie-keten over de Atlantische Oceaan, aldus heeft Senator Karl Mindt, een der oprichters van de „Stem van Amerika", meegedeeld. Deze keten zou de naam „Narcom" krijgen en binnen enkele maanden in bedrijf gesteld kunnen worden. Het beginpunt zou zijn bij de Ganzenbaai in Labrador en van hieruit zouden de uitzendingen gereclayeerd worden via stations in de Verenigde Staten en Canada, Baffinsland (ten Noorden van Canada), Groenland, IJsland, de Far Oer en de Shetlandseilanden en dan in twee richtingen worden gezonden resp. voor de Britse en Franse netten en voor de Noordse landen.

De Arubaanse Courant

SECCION PAPIAMENTO

RTC TA LASTRANDO PA SU FIN

Dr. Da Costa Gomez kier logra loke el por logra

DEN HAAG, Mei 28 — Comision Central no a bini cla Diamars anochi cu deliberacionnan y esakinan a worde continua Diarazon mainta. Nada no ta conoci ainda tocante naturaleza di e discusionnan durante e dos reunionan. Di e discusionnan aki lo depende si un reunion plenario lo worde teni awe, of cu nan lo keda satisfecho cu publicacion di un comunicado door di e tres presidentenan di deelgacion. Si acaso un sesion plenario worde teni, en todo caso un comunicado lo worde duna despues.

Ta existi e impresion cu Dr. Da Costa Gomez ta trahando duro pa logra tanto posible di e resultadonan obteni na RTC, pues pa mantene e puntonan ariba cual un acuerdo a worde alcanza como un suplemento pa interimregeling.

Manjan e siguiente miembronan di delegacion Antillano ta sali pa Hato cu avion: Srs. Sprockel, Plantz, Tromp, Kwiers, Voges y secretario de Vries. Sr. Da Costa Gomez ta sali dia 3 di Juni.

Temparatura ariba Hestia ta sigui subi

E tardanza di Hestia den Paardenbaai ta dura mucha mas largo cu originalmente tabata spera. E temperatura den e bodega central den cual tabatin zinkconcentraat, koffie, y catuna tabata mas di cuater cien grado Celsius ayera mainta. Door di e calor aki ta existi e peligro cu e tankinan di azeta bao di e bodega worde afecta. Pa elimina e peligro aki, a worde decidi pa descarga e bodega central completamente; pa e motibo aki nan a hiba e bapor den e bassin unda e trabaonan di descargamento a cuminza caba.

Mas y mas e opinion cu tur esaki ta causa di un accion chemico ta ganando terreno; sinembargo ta desconoci com e accion chemico aki a cuminza. Loke ta remarcable ta cu den e otro dos bodeganan (cu den total ta contene 3000 tonelada di erts, mientras den e bodega central di solamente 500 tonelada) ningun aumento di temperatura a worde constata.

E tripulantenan no ta kere cu ta posible cu e koffie cu tin na bordo a saca asina tanto humedad cu esaki a afecta e concentraat cu tin na bordo. Investigacionnan ta worde continua.

LECTURA TOCANTE TURISMO

Nos ta tende cu durante e reunion di Asociacion di Comerciantenan cu lo worde teni Diahuebes anochi, Sr. M. Koster, director di Empresa Occidental di K.L.M. lo tene un lectura tocante turismo. Tambe algun pelicula lo worde pasa, entre otro „European Holiday". ·

Directiva di e Asociacion menciona ta suplica tur miembro pa ta presente na e reunion, pa motibo cu hopi asuntonan importante lo worde discuti.

Otro colision di Tanquero

Di tercer colision di tanquero den diez un dia den puerto di Philadelphia a causa e tanquero costal A. C. Dodge di sink den Delaware River ayera mientras su carga di 630.000 gallon di gasoline di octano halto a explodi „cu un tiro manera un strena".

Dos miembro di tripulante inidentifica a worde mata y ocho otro ta perd y probablemente a muri tambe. E colision a socede na un distancia di 22 milla for di Wilmington durante un awacero terrible.

Siete otro homber a muri durante ultimo 11 dia den desastrenan maritimo similar den vecindario di e puerto cu ta corre for di Bristol den norte te Wilmington den sur.

„A. C. Dodge" tabata un tanquero costal di 240 pia cu un tripulacion di nuebe. E tabata riba camina for di Westville, New Jersey pa Baltimore. E otro bapor tabata e tanquero Michael di 10, 441 ton y cargando un tripulacion di 37, na camina pa Paulsborro, New Jersey y biniendo for di Golfo di Persia cu un carga di azeta crudo na bordo.

Sjar Tellefsen, 29 anja di edad y un habitante di Brooklyn, New York, tabata e unico sobreviviente di e tanquero „Dodge". Dos tripulante di e tanquero „Michael" cu aparentemente a cai over di bordo pa motibo di violencia di e colision, a perde. E otro 35 marineronan a keda na bordo y a yuda paga e candela no obstante di e peligronan continuo di un explosion.

E dos marineronan di „Michael" cu a perde no a worde indentifica ainda, sinembargo Guarda Costal a declara cu aparentemente ta di segundo y tercer oficial of posiblemente un pasahero.

Tellefsen mes no por a conta hopi tocante e colision. El a declara cu el tabata na sonjo ora e accidente a socede, pero el a bula door di un patrijspoort y el a landa door di vlamnan te ora el a alcanza un boei. Aki el a tene y a keda grita pa auxilio te ora un boto chikito cu algun homber a salbe for di su pena.

Sra. Thomas Texis, esposa di gerente di Augustine Beach Hotel na Delaware City a declara: „Mi a tende un tiro manera un strena cu a sagudi suelo. Mi a waak door di mi bentana y mi a mira un incendio horrible di azeta ariba awa."

ALGO MAS TOCANTE TURISMO

Na December di anja pasa un comision a worde nombra pa investiga actividadnan di Comision Arubao di Turismo. Te awe e comision, di cual Sr. Cappy Wever ta presidente, no a tende nada tocante instruccion di Bestuurscollegio ...

PONEMENTO DI OBHETONAN SKERPI ARIBA AUTO TA CASTIGABLE

Nos lectornan indudablemente ainda ta recorda cu algun tempo pasa Husticia den Promer Instancia na Aruba a tuma un decision importante tocante ponemento di decoracionnan skerpi ariba auto. E tempo e acusado (tabata un proceso di experimento) en cuestion a pone dos parja cu punto di hala skerpi ariba wardalodo di su auto. Naturalmente no por worde nenga cu e cosnan aki no ta peligroso y e homber a haya un proces verbaal. Juez a condene pa un boet minimo di *f* 1,— y Officier van Justitie (tabata Mr. de Haseth Moller) a apela mes ora cerca Corte di Husticia na Curacao.

Poco dia pasa e asunto a worde trata dilanti di Corte na Curacao y e sentencia a keda mescos, esta, Juez ta considera decoracion di auto cu obhetonan skerpi como castigable. Ta casi imposible pa trha reglanan tocante e asunto aki, pero si cada automobilista laga su sano juicio gui'e el lo por libra su mes di hopi dificultad.

Naturalmente e poliznan cu ta encarga cu keurmento di autonan ta pone atencion tambe ariba decoracionnan peligroso, y si nan worde constata, e donjo lo worde suplica pa kita nan mes ora.

GOBERNADOR TA BOLBE AWE

Ayera mainta Su Excelencia Gobernador di Antillas Holandes a bolbe Caracas despues di haci un viaje na Maracay y Campo de Carabobo unda Simon Bolivar a derrota Spanjonan na 1820 y a declara Venezuela como un nacion independiente. Ayera nochi Gobernador Struycken a haci un bishita na e tres miembronan di Junta de Gobierno y despues el a atende un recepcion na cas di Sr. Benjamin Chumaceiro, advisor honorario di embajada Holandes.

Awe mainta Su Excelencia Gobernador lo sali for di Venezuela cu su acompanjantenan y na 12:05 el lo yega ariba aeropuerto Hato.

VAN GALEN A CONTESTA TELEGRAM

En contestacion ariba e telegrama den cual e comision di contacto entre cuidadano y militarnan ta yama comandante y tripulacion di Hr. Ms. Jan van Galen bonbini na nos isla, secretario di e comision menciona a recibi e siguiente telegram ayera mainta: „Masha bao impresion di bo saludo cordial. Nos ta ansioso pa encntra contacto cu cuidadonan."

Ayera mainta e bapor a sali for di La Guaira cu 15 oficial di marine Venezolano na bordo. Nan a haci un bishita na Puerto Cabello di unda e bapor a sali pa Aruba ayera mainta. Pa mas of menos dos 'or di merdia el a ancra den Paardenbaai.

VUELO DIARIO DI KLM PA KINGSTON

K.L.M. ta informa nos cu desde 1 di Juni lo ta posible pa alcanza Kingston (Jamaica) diariamente.

Te awor e servicio Caracas — Aruba — Curacao — Kingston — Miami tabata worde checuta cinco vez pa siman. Pa encontra e deseonan expresa for di varios lado, Kingston lo worde inclui diariamente den servicio di KLM.

Ta di spera cu di e manera aki trafico comercial y di turista lo worde aumenta considerablemente cu Kingston.

TARIFA SPECIAL TA STUDENTENAN NA HOLANDA

Manera a worde anuncia caba estudiantenan cu ta biba na Surinam y den Antillas Holandes tin oportunidad pa viaja cu KLM contra tarifanan reduci considerablemente for y pa Europa. Esaki lo socede via ruta del Norte durante e periodo: Pa bai Europa desde 15 di Augustus te 31 di Maart, biniendo di Europa desde 1 di December te 15 di Juli.

Ademas KLM ta informa nos cu e fechanan aki ta aplicable tambe ariba ruta der Sur asina cu estudantenan cu durante e periodo di 1 di December te 15 di Juli kier sali pa Surinam of Antillas Holandes tin e seleccion entre dos ruta durante henter e periodo aki.

„De Weefstoel"

(Vervolg van pag. 1)

scholleren" overigens. Marijke begon met het maken van een knikkerzakje, maakte daarna enige pannelapjes en toen een boekomslag voor haar vader. Heel aardig werk, dat beloften voor de toekomst inhoudt.

We zagen voorts een geweven lap waaruit een mantelpak zal worden gemaakt (van eerste kwaliteit uiteraard), prachtige lopers en gordijnen in de meest verrassende dessins en nog vele andere stukken, die men in een veelzijdige sortering op de tentoonstelling kan bewonderen.

Kleur en rythme

Het is mevr. Flick opgevallen, dat de Arubaanse leerlingen (die het grootste deel van haar pupillen uitmaken) een gevoel voor kleur en rythme hebben, dat sterk afwijkt van dat van de Europese vrouw. Gaan hun kleuren daardoor „vloeken"? Integendeel, juist door die bijzondere smaak — geheel overeenkomstig de aard van de Arubaanse bevolking — krijgt men composities, die het hier buitengewoon goed doen. Ook hiervan ziet men voorbeelden op de tentoonstelling Kleurengevoel is volgens mevr Flick een der belangrijkste vereisten voor het vak dat zij onderwijst en daar de Arubaanse kinderen die kleurenschakeringen van nature beheersen, zullen zij aan het weefgetouw prachtig werk kunnen maken.

Van het begrip „weven" kregen wij in „De Weefstoel" de volgende definitie: „Het regelmatig rechthoekig samenvlechten of kruisen van draden, vervaardigd uit spinbare weefsels, waardoor rekbare stoffen ontstaan. Door deze verschillende kruisingen ontstaan stoffen, welke de wevers hun eigenaardige benamingen geven. Zo spreekt de linnenwever van zijn „lijnwaad", de katoenwever van zijn „katoentjes" en de wolwever van zijn „dundoek".

Drie groepen

We vernamen verder, dat iedere rekbare stof die door een regelmatig samenvlechten of kruisen van draden ontstaan is, een weefsel wordt genoemd; volgens de hoedanigheid van het vlechten of kruisen, worden de weefsels in drie groepen verdeeld: 1. eigenlijke weefsels of stof; 2. tricotage of gebreid en 3. kantachtige of geknoopt.

Weven is bijna zo oud als de landbouw en wellicht even belangrijk. Het zelf scheppen en combineren van kleuren geeft de beoefenaar van het oude kunstambacht een grote levensvreugde. Door de Kunst treedt een Eeuwigheids-element in het tijdelijke. Kunst toch is min of meer verbonden met het Euwige; hoewel de vorm vergankelijk is, is de vorm een dienend element in de verheffing van de mensheid.

En nu stappen we af van de theorie. Om met een advies te eindigen: gaat u een kijkje nemen op de tentoonstelling van „De Weefstoel" met de eerste verjaardag waarvan wij mevr. Flick-Materman en haar leerlingen van harte feliciteren!



AMSTERDAMSE EFFECTENBEURS

Notering 28 Mei

1. Kon. Olie	$294\frac{5}{8}$
2. Philips	151
3. Unilever	169
4. Scheepv. Unie	131
5. HVA	$86\frac{1}{4}$
6. Ned. Handel Mij.	$139\frac{1}{4}$
7. Nat Handelsbank	$91\frac{5}{8}$
8. Escompto Bank	47
9. Internatio	147
10. Cultuurbank	$41\frac{1}{4}$
11. 3% Obl. Ned. Ind.	$89\frac{1}{2}$
12. AKU	135
13. Amsterdam Rubber	$84\frac{1}{8}$
14. Kon. Paketv. Mij.	$117\frac{1}{2}$
15. KNSM	$123\frac{3}{4}$
16. Deli Mij.	$74\frac{3}{4}$
17. ANIEM Nat . bez.	$64\frac{1}{2}$
18. 3% Obl. Ned. '47	$88\frac{1}{2}$
19. 3½% $ Obl. Ned.	93
20. 3½% Obl. N. I. Sp.	—
21. Amsterd. Bank	$155\frac{1}{2}$
22. Deli Batavia	$92\frac{1}{4}$
23. Overz. Gas Mij.	$76\frac{1}{2}$
24. Borsumij	$115\frac{1}{4}$
25. Gem. bez. Philips (n.a.)	$146\frac{5}{8}$
26. Lindeteves	125
27. Biliton II	179
28. Algemene Exploratie	$94\frac{1}{2}$
29. Kn. Java-China-Pakv.	130
30. Rott. Lloyd	—
31. Mij. Nederland	—
32. Unilever (n. cert.)	$163\frac{1}{2}$
33. Kon. Ned. Hoogov.	141
34. Sedep	—
35. Deli Spoor	$41\frac{1}{4}$
36. N.I. Spoor	$12\frac{1}{8}$
37. Banda Rubber	82
38. Vorstenlanden	17
39. HBU	$212\frac{1}{2}$
40. 3½% Obl. Kon. Olie	106
41. HAL	146
42. Walvisvaart	$88\frac{1}{4}$